



Bologna 14/12/2020

Al Signor Presidente
della I Commissione assembleare
Sede

Oggetto 1954 - Proposta d'iniziativa Giunta recante: "Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale 2021" (DEFR). (Delibera di Giunta n. 1514 del 02 11 20)

EMENDAMENTO ...

All'interno della Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale 2021, a pagina 137 di 313, al punto 7. "PROMUOVERE LO SVILUPPO E IL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI STRATEGICHE DI INTERESSE NAZIONALE – REGIONALE E DELLA SICUREZZA STRADALE" alla fine del terzo capoverso è integrato con il seguente periodo:

"Occorre puntare su interventi strategici per l'area della Romagna, come il collegamento tra la tangenziale di Forlì e la secante di Cesena la cosiddetta Via Emilia Bis. L'infrastruttura, ha un impatto strategico sia per i cittadini che per le imprese, inoltre garantisce una mobilità efficiente in grado di produrre benefici per l'intera comunità, nonché attrattività per nuovi investimenti, ma soprattutto costituisce una reale e credibile alternativa al percorso autostradale nel tratto Forlì – Cesena."

I Consiglieri

Massimiliano Pompignoli

Maura Catellani

Matteo Rancan



Bologna 14/12/2020

Al Signor Presidente
della I Commissione assembleare
Sede

Oggetto 1954 - Proposta d'iniziativa Giunta recante: "Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale 2021" (DEFR). (Delibera di Giunta n. 1514 del 02 11 20)

EMENDAMENTO ...

All'interno della Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale 2021, a pagina 140 di 313, al punto 8. PROMUOVERE LO SVILUPPO DEI NODI INTERMODALI E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA REGIONALE PER IL TRASPORTO DELLE MERCI, alla fine del terzo capoverso aggiungere il seguente periodo:

"In riferimento al tema degli Interporti e degli scali intermodali, occorre portare avanti la costruzione di una rete organica anche per livelli di specializzazione dei nodi principali in modo da rafforzare l'intero sistema produttivo regionale. In questa ottica sarà valorizzato lo Scalo Merci di Villa Selva, dotato di un terminal RFI con due binari lunghi complessivamente 1270 m, in grado di rappresentare un potenziale elemento di sviluppo per il territorio garantendo collegamenti periodici con il resto del Paese."

I Consiglieri

Massimiliano Pompignoli

Maura Catellani

Matteo Rancan